

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B39
Typ B39-759
Radgröße 7,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B39-759 X2 / BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	650	2150	9/2017
X2	B39-759 X2 / BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	650	2150	9/2017
X2	B39-759 X2 / BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	650	2150	9/2017
X3	B39-759 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	38	650	2150	9/2017
PE	B39-759 PE / ohne Ring	4/108/65,1	18	650	2150	9/2017
O5	B39-759 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	725	2300	9/2017
X4	B39-759 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	55	670	2300	9/2017
O2	B39-759 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	40	670	2300	9/2017
D3	B39-759 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	33	725	2300	9/2017
D3	B39-759 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	43	725	2300	9/2017
V7	B39-759 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	670	2300	9/2017
D3	B39-759 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	33	725	2300	9/2017
D3	B39-759 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	725	2300	9/2017
BM1	B39-759 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	51	725	2300	9/2017
W4	B39-759 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	725	2300	9/2017
W4	B39-759 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	725	2300	9/2017
W4	B39-759 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	40	725	2300	9/2017
W4	B39-759 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	725	2300	9/2017
W4	B39-759 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	725	2300	9/2017
W4	B39-759 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	725	2300	9/2017
W4	B39-759 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	725	2300	9/2017
W4	B39-759 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	725	2300	9/2017
M3	B39-759 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	680	2300	9/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51816
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B39-759 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx19H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X2	4/100	38	650	2150	FE	11/2017	TZT Lamsheim
PE	4/108	18	650	2150	FE	11/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108	38	650	2150	FE	11/2017	TZT Lamsheim
O5	5/105	38	725	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
X4	5/108	55	670	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
O2	5/110	40	670	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	33	725	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	43	725	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112	51	670	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
BM1	5/112	51	725	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	40	725	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	725	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	50	680	2300	FE	11/2017	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X2	4/100	38	650	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	38	650	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	18	650	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	38	725	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	55	670	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	40	670	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	43	725	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	51	725	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim
M3	5/114,3/67,1	50	680	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	725	205/35R19	11/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	55	725	275/55R19	FE	11/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	725	275/55R19	FE	11/2017	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET45-W4 betrug 11,64 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im November 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.10.2017
Radzeichnung	B39-759-1 Bl. 1/2 mit Änderung vom	31.08.2017 15.11.2017
Radzeichnung	B39-759-1 Bl. 2/2 mit Änderung vom	31.08.2017 15.11.2017
Radzeichnung	B39-759 Bl. 1/3 mit Änderung vom	31.08.2017 15.11.2017
Radzeichnung	B39-759 Bl. 2/3 mit Änderung vom	31.08.2017 15.11.2017
Radzeichnung	B39-759 Bl. 3/3 mit Änderung vom	31.08.2017 15.11.2017
V2.0 Equipment for Wheels	Stand	12.12.2017
Equipment for Wheels V08.5	Stand	18.03.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Juni 2021



Bohlander
RN/Boh

00369602.DOC